



شاهين

1.4 S i.e.

1.4 SL i.e.

1.6 SL i.e.



الحمد لله الذي سهل رفع كمالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

التشغيل والصيانة



| | |
|----|---|
| ٣٨ | الدائرة الكهربائية |
| ٣٨ | البطارية - الكشافات الأمامية |
| ٣٩ | الفوانيس |
| ٤٠ | وحدات التحكم والفيوزات |
| ٤١ | العناية بالسيارة (من الخارج والداخل) |
| ٤٧ | المواصفات الفنية |
| ٤٨ | المحرك |
| ٤٩ | نقل الحركة |
| ٤٩ | الفرامل |
| ٥٠ | التعاليق |
| ٥٠ | الدركسيون - زوايا العجل |
| ٥٠ | العجل والاطارات |
| ٥٠ | ضغط الهواء بالاطارات |
| ٥١ | الأداء |
| ٥١ | الأبعاد |
| ٥٢ | الأوزان |
| ٥٢ | السعات |

٥٣ **موزعو الشركة المعتمدون ومخططات الخدمة**

الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

| | |
|----|-------------------------------------|
| ٥ | التعرف على السيارة |
| ٦ | العلامات المميزة |
| ٧ | الأجهزة والضوابط |
| ١٠ | الأجهزة والمبينات |
| ١٦ | التهوية والتدفئة |
| ١٧ | جهاز تكييف الهواء |
| ١٩ | الخدمة |
| ٢١ | فترة التلدين |
| ٢٢ | استهلاك الوقود |
| ٢٣ | التشغيل والصيانة |
| ٢٤ | زيت المحرك |
| ٢٤ | بدء التشغيل وزيت المحرك |
| ٢٥ | مرشح الهواء - الزيت - سير التقسيمة |
| ٢٦ | بورة التبريد |
| ٢٧ | سير مولد الكهرباء وظلمبة المياه |
| ٢٩ | نظام حقن الوقود والإشعال الإلكتروني |
| ٣٣ | الفرامل والاطارات |
| ٣٤ | الصيانة الدورية |
| ٣٧ | الخدمة الدورية |

٣٤ **الخدمة الدورية**

٣٧ **الخدمة الدورية**

تهانينا باختياركم السيارة **شاهدين** SL ١٦٠٠ i.e. , SL ١٤٠٠ i.e. , S ١٤٠٠ i.e.

* إن كتيب إرشادات التشغيل والصيانة الذي يسلم مع سيارتك سوف يساعدك على الإستيعاب الكامل لجودتها الفريدة
* إننا نقترح أن تقرأ بعناية قبل قيادتك السيارة للمرة الأولى .

* هذا الكتيب يحتوى على المعلومات والاقتراحات اللازمة للإستخدام الأمثل للسيارة، بعد قراءة نحن متأكدون من أنك سوف
تشعر بالتوفيق للإختيار الصحيح وفي حالة الرغبة فى الحصول على مزيد من المعلومات الفنية بالاضافة إلى ما ذكر بهذا
الكتيب يمكنك الرجوع إلى كتالوج الورشة والاصلاحات المتوفر لدى محطات الخدمة المعتمدة .

* كتيب شهادة الضمان والخدمة يسلم أيضاً مع كتيب إرشادات التشغيل والصيانة .

هذا الكتيب يحتوى على شهادة الضمان والخدمة بالاضافة إلى مقتطفات عن نظام الضمان .

* إستخدم دائماً قطع الغيار الاصلية .

* نحن على ثقة تامة من أنك سوف تستمتع بسيارتك الجديدة مع قيادتها بسعادة لعدد من السنوات القادمة .

مع تحيات

شركة النصر لصناعة السيارات

Website : www.nascoegypt.com

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهدين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

التعرف على السيارة

٥

صفحة

الخدمة

١٩

صفحة

التشغيل والصيانة

٢٣

صفحة

العناية بالسيارة

٤١

صفحة

المواصفات الفنية

٤٧

صفحة

الحمد لله الذي سهل رفع كتابي

على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

التعرف على السيارة

| | | |
|----|------|---|
| ٦ | صفحة | العلامات المميزة |
| ٧ | صفحة | الأجهزة والضوابط |
| ١٠ | صفحة | الأجهزة والمبينات |
| ١١ | صفحة | لمبات بيان الأجهزة المختلفة |
| ١٢ | صفحة | الأضواء الخارجية |
| ١٣ | صفحة | المساحات - أضواء الضباب |
| ١٤ | صفحة | التهوية - المرآة الخارجية |
| ١٥ | صفحة | الساعة الرقمية أضواء الصالون - أحزمة الأمان |
| ١٦ | صفحة | التهوية والتدفئة |
| ١٧ | صفحة | أجهزة تكييف الهواء |

العلامات المميزة

(أ) طراز ورقم الشاسيه:
مطبوعاً على القاعدة العليا للمساعد الأمامي الأيمن
NM 4 131 B00 °0300000°

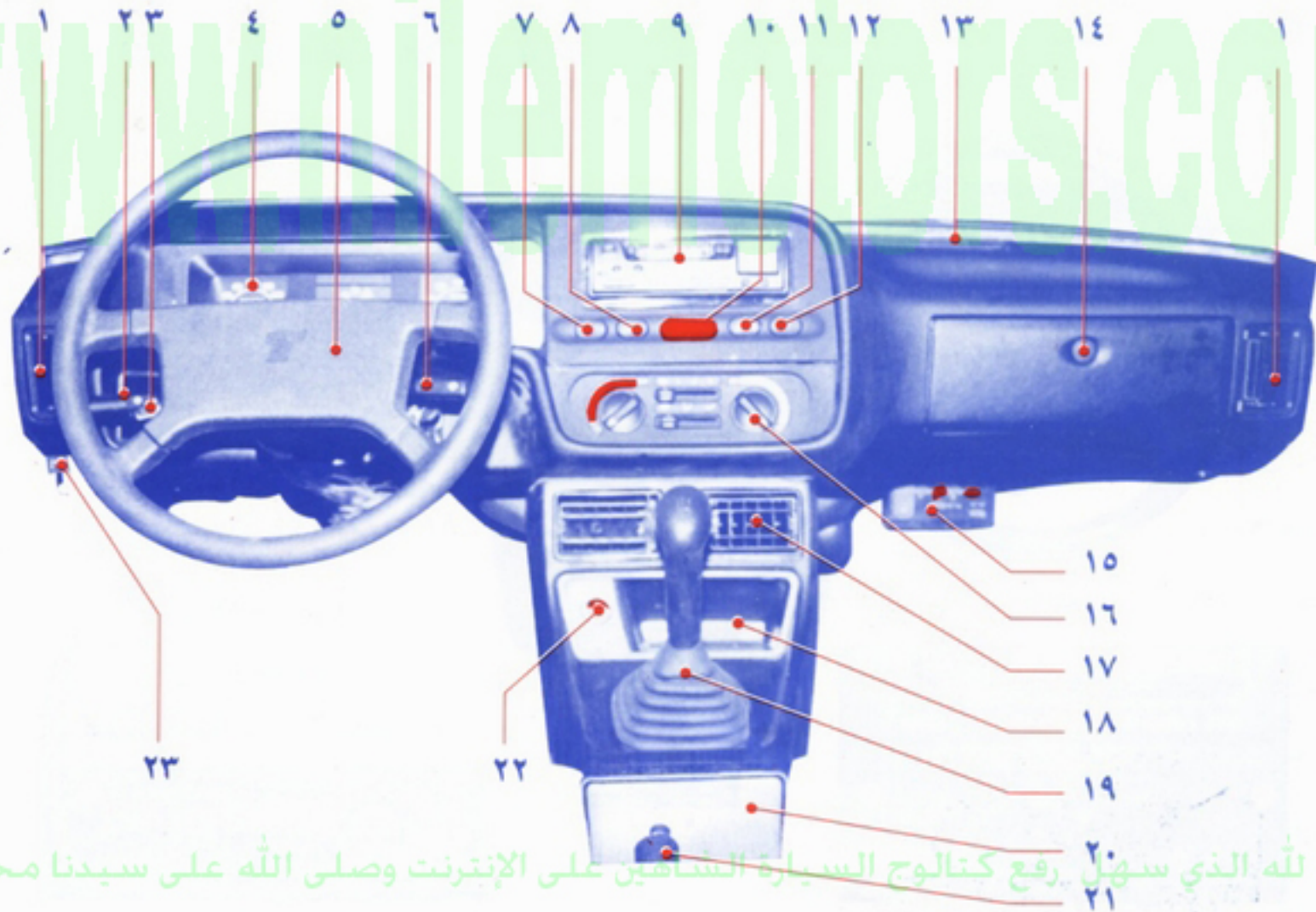


(ب) طراز ورقم المحرك:
مطبوعاً على جسم المحرك من الأمام
131 H¹016 1.4 S
131 H²016 1.6 SL



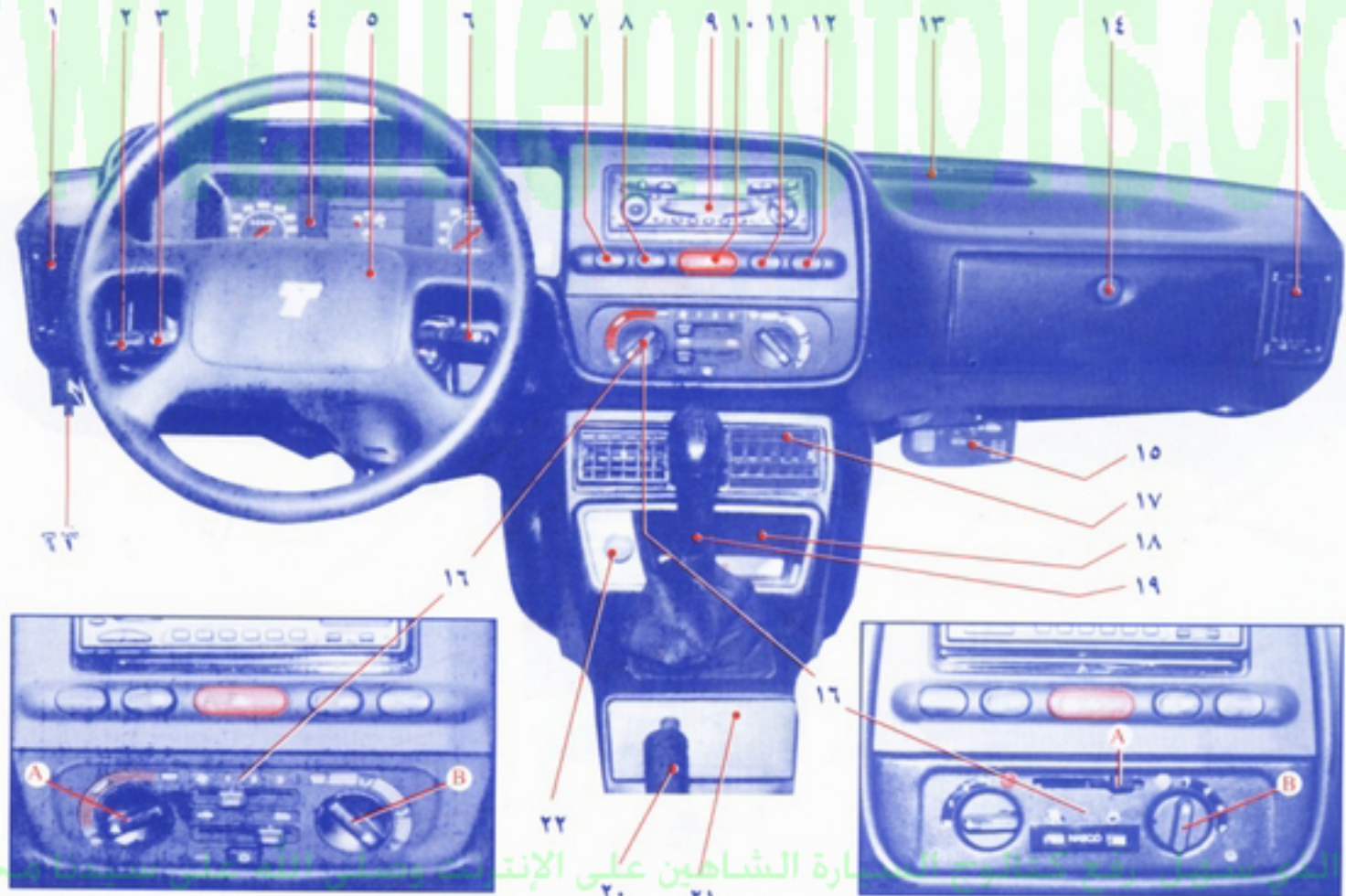
الحمد لله الذي سبها، رفع كماله، السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الأجهزة والضوابط (في طراز شاهين i.e. ١٤٠٠ S)



الحمد لله الذي سهل رفع كمالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

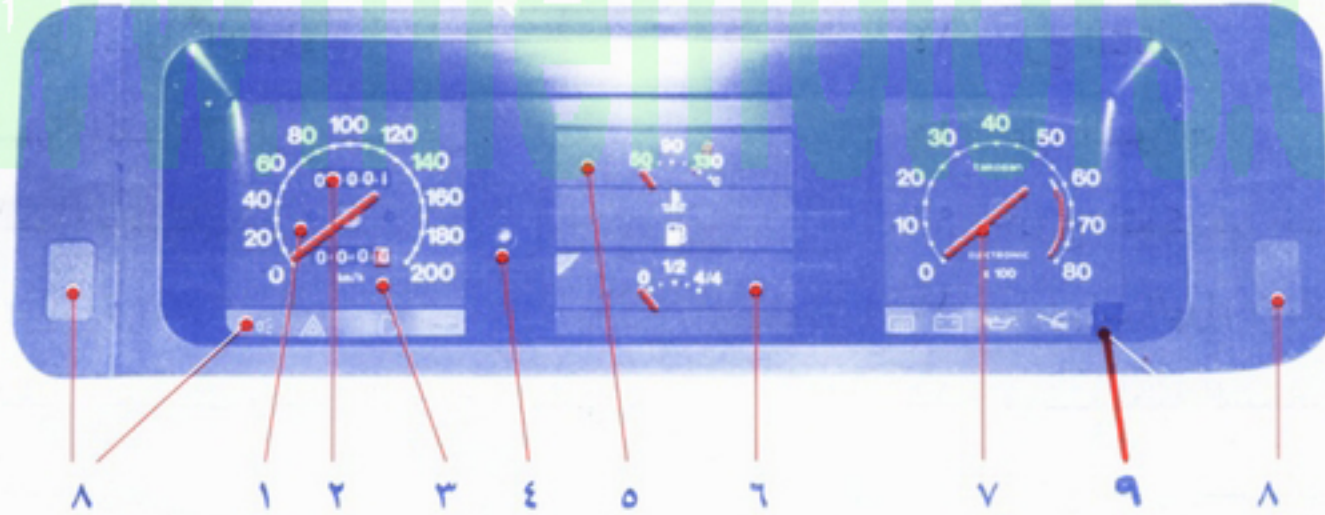
الأجهزة والضوابط (فى طرازى شاهين SL ١٤٠٠ i.e. / SL ١٦٠٠ i.e.)



الحمد لله الذى سخر لنا هذه السيارة الشاهين على الإنترنت. نسأل الله العلى العزى أن يعيد لنا هذا اليوم.

- ١ - موجّهات الهواء الأمامية .
 - ٢ - ذراع تشغيل أضواء الإتجاه .
 - ٣ - ذراع تشغيل الضوء العالى والمنخفض .
 - ٤ - لوحة الأجهزة والمبينات .
 - ٥ - ضاغط التنبيه (الكلاكس) .
 - ٦ - ذراع تشغيل المساحات وغسيل الزجاج الأمامى .
 - ٧ - مفتاح إحتياطى .
 - ٨ - مفتاح تشغيل الضوء الخلفى للضباب .
 - ٩ - راديو كاسيت .
 - ١٠ - مفتاح تشغيل إرشادات الطوارئ .
 - ١١ - مفتاح تشغيل الضوء الأمامى للضباب .
 - ١٢ - مفتاح إحتياطى .
 - ١٣ - موجّهات الهواء للزجاج الأمامى .
 - ١٤ - درج التابلوه .
 - ١٥ - علبة الفيوزات .
 - ١٦ - أذرع التحكم فى التدفئه والتهويه .
 - ١٧ - موجّهات الهواء الأماميه الوسطى .
 - ١٨ - موضع لعلبة السجائر .
 - ١٩ - ذراع تغيير السرعات .
 - ٢٠ - منفضة السجائر .
 - ٢١ - ذراع فرملة اليد .
 - ٢٢ - ولاعة السجائر .
 - ٢٣ - ذراع فتح غطاء المحرك .
- رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت صلى الله على سيدنا محمد

الأجهزة والمبينات



٥ - مبین حرارة مياه تبريد المحرك

٦ - مبین مستوى الوقود

٧ - مبین سرعة دوران المحرك

٨ - لمبات بيان أجهزة مختلفة

٩ - لمبة بيان بدء التشغيل

١ - عداد السرعة

٢ - عداد المسافات

٣ - مسجل مسافات الرحلات

٤ - زر إعادة مسجل مسافات الرحلات

الى الصفر

الحمد لله الذي سهل رفع كتابنا على السياره الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

لمبات بيان الأجهزة المختلفة

| | | | | | |
|--------|-------------------------------------|---|--------|--------------------------------------|---|
| (أحمر) | ضوء بيان عدم كفاية ضغط الزيت |  | (أخضر) | ضوء بيان تشغيل أضواء الاتجاه |  |
| (أحمر) | ضوء بيان عدم شحن البطارية |  | (أخضر) | ضوء بيان تشغيل الأضواء الخارجية |  |
| (أحمر) | ضوء بيان بدء التشغيل |  | (أزرق) | ضوء بيان تشغيل الشعاع العالي |  |
| (أصفر) | ضوء بيان تشغيل أضواء الضباب الخلفي |  | (أحمر) | ضوء بيان تشغيل اشارات الطوارئ |  |
| (أخضر) | ضوء بيان تشغيل أضواء الضباب الأمامي |  | (أحمر) | ضوء بيان استخدام فرامل اليد |  |
| | | | (أحمر) | ضوء بيان إستهلاك تيل الفرامل الأمامي |  |

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الأضواء الخارجية

ذراع تشغيل الأضواء الخارجية :

يعمل فقط عندما يكون مفتاح الإشعال فى موضع MAR - عندما يكون الذراع مداراً كاملاً لأعلى مع عدم ظهور أى علامات على الذراع تكون جميع الأضواء مطفأة .

فى هذا الوضع لا يمكن تحريك الذراع كاملاً لأسفل .

عندما يكون الذراع لأعلى مع ظهور علامة الأضواء الخارجية (الإنتظار) فإن أضواء الإنتظار واللوحة المعدنية ولوحة المبيّنات والولاعة تكون جميعها مضاءة

فى هذا الوضع أيضاً لا يمكن تحريك الذراع كاملاً لأسفل .

- عندما يكون الذراع لأعلى مع ظهور علامات الشعاع العالى والمنخفض تكون جميع الأضواء السابقة مضاءة بالإضافة إلى إضاءة الشعاع المنخفض للكشافات الأمامية .

عندما يكون الذراع لأسفل مع ظهور علامات الشعاع العالى والمنخفض تكون جميع الأضواء الخارجية مضاءة (كما فى موضع ظهور علامات الإنتظار) بالإضافة إلى إضاءة الشعاع العالى مع إضاءة لمبة بيانه بالتابلوه (أزرق) .

فى هذا الوضع لا يمكن إدارة الذراع ولتشغيل ومضات الضوء

إجذب الذراع تجاه عجلة القيادة ثم أتركه .

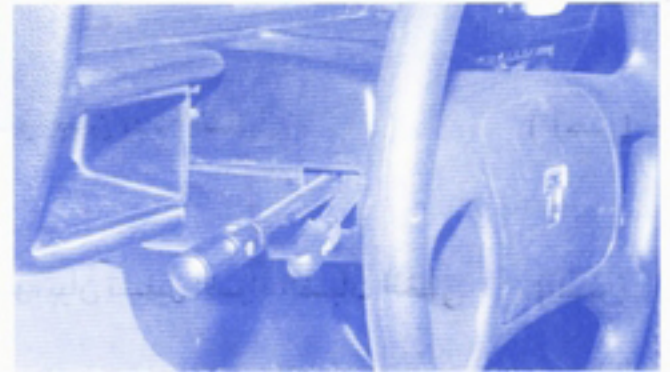
ملحوظة : لتشغيل أضواء الإنتظار فقط حرك مفتاح الإشعال إلى موضع PARK ثم اضغط على مفتاح الإضاءة .

أعلى : للإتجاه اليمين . أسفل : للإتجاه للسيار .

أضواء الإتجاه تعمل فقط عندما يكون مفتاح الإشعال فى موضع MAR .

الضوء الأخضر لبيان الإتجاه يعمل عند تشغيل أضواء الإتجاه

فور إتمام الإتجاه يعود الذراع تلقائياً إلى موضع عدم التشغيل .

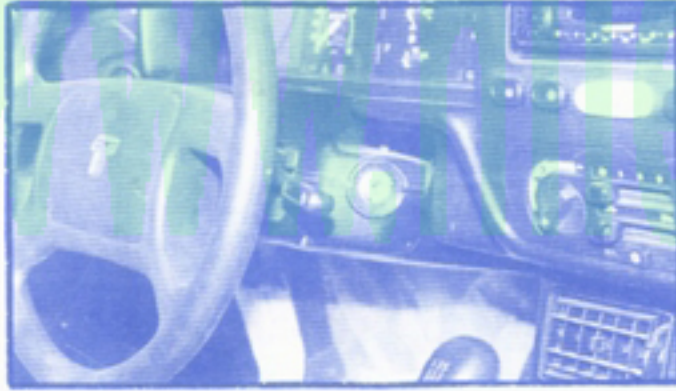


ذراع تشغيل أضواء الإتجاه :

الحمد لله الذي سهل رفع كمالوج السيارة

المساحات - أضواء الضباب

ذراع تشغيل المساحات وغسيل الزجاج الأمامي



فى الموضع العلوى : وضع الفصل
ثم يتحرك الذراع لأسفل فى ثلاثة أوضاع :

١ - موضع التشغيل المتقطع

٢ - موضع التشغيل المستمر البطئ

٣ - موضع التشغيل المستمر السريع

غسيل الزجاج : يتم بجذب الذراع تجاه عجلة القيادة .



فانوس الضوء الأمامي للضباب

لتشغيل ومضات أضواء الضباب الأمامية عندما يكون أضواء الإنتظار
واللوحة المعدنية ولوحة المبيئات والولاعة تكون جميعها مضاعة .

إضغط على مفتاح الضوء الأمامي للضباب (رقم ١١ صفحة ٨)

يظهر معه ضوء الشعاع المنخفض وإضاءة لمبة بيانه بالتابلوه (أخضر)

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

التهوية - المرآة الخارجية

التهوية

- ١ - فتحات التهوية الموجودة بالأبواب الخلفية تعمل على تهوية صالون السيارة حتى إذا كانت النوافذ مغلقة ، وهي موجودة بحافة الباب أسفل ساقطة أمان الأطفال ويجب مراعاة عدم تعرضها للماء المضغوط.
- ٢ - ساقطة أمان الأطفال .

التحكم المركزي لإغلاق وفتح الأبواب (فى طرازى شاهين ١٤٠٠ i.e./ ١٦٠٠ i.e. SL)

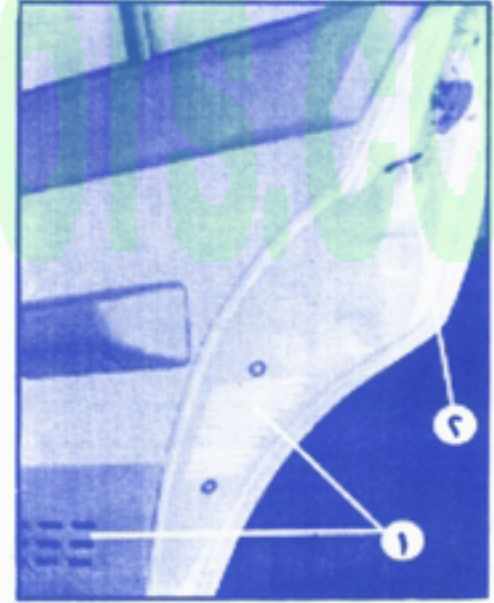
- لتشغيله من الخارج :** للإغلاق أو الفتح أدر المفتاح الى أى من الوضعين
- لتشغيله من الداخل :** للإغلاق أو الفتح اضغط او ارفع ساقطة الأمان لأحد الابواب الاماميه .

ملحوظة : تعمل ساقطة الأمان للأبواب الخلفية على إغلاق أو فتح كل باب على حده

تشغيل التحكم المركزي لإغلاق الأبواب لا يرتبط بوضع مفتاح الإشعال ولا يمنع من تشغيل ساقطات الأمان يدويا كما أنه لا يرتبط بوضع ساقطة أمان الأطفال .
التحكم المركزي يشمل أيضا إغلاق كالون غرفة الامتعة فى حالة فتحة.

المرآة الخارجية :

- يتم ضبط المرآة الخارجية من الداخل يدوياً عن طريق المقبض .
- الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة القناهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد - يمكن طى المرآة بجانب السيارة فى حالة عدم الإستخدام عند ترك السيارة .



الساعة الرقمية - أضواء الصالون - أحزمة الأمان

الساعة الرقمية

في حالة نزع مفتاح الإشعال فإن الساعة تظل تعمل حتى ولو لم تظهر أرقامها لتصحيح الساعات والدقائق (عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع (MAR)

- اضغط على الزر (أ) لتحديد الرقم المطلوب تصحيحه. - اضغط على الزر (ب) لتصحيح الرقم.

ملحوظة : في حالة فصل دائرة توصيل الساعة واعادته فإن الأرقام تظهر بصورة متقطعة عند وضع مفتاح الإشعال في موضع MAR ، لتثبيت ظهور

الأرقام اضغط على الزر (أ) أو (ب) ثم اعد ضبط الوقت

أضواء الصالون

أ - زر تشغيل ضوء الصالون وضع الفصل (١) يضاء الفانوس عقب فتح أحد الأبواب الأمامية (بالوضع ٢) مع استمرار إضاءة الفانوس عقب غلق الأبواب لمدة دقيقة ويتم إضاءة الفانوس والأبواب مغلقة في (الوضع ٣)

ب - زر تشغيل ضوء القراءة: يضاء عند تحريكه (للوضع ١)

ج - زر ضبط الشعاع الضوئي للوضع الملئم لاستعماله.

أحزمة أمان ذاتية الالتصاف

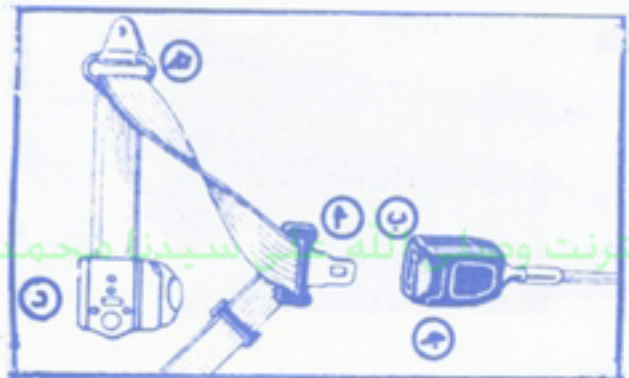
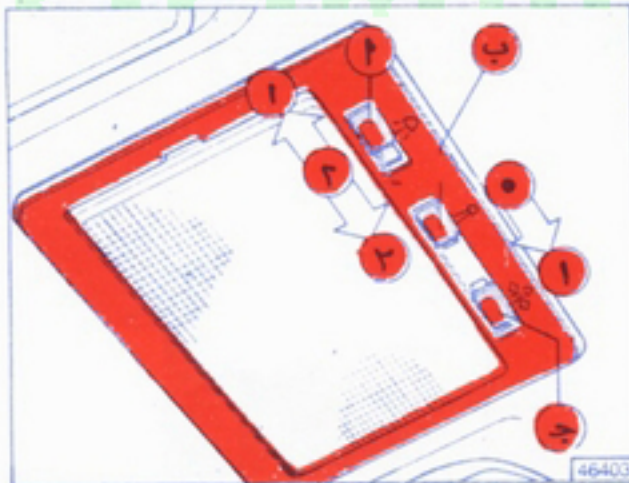
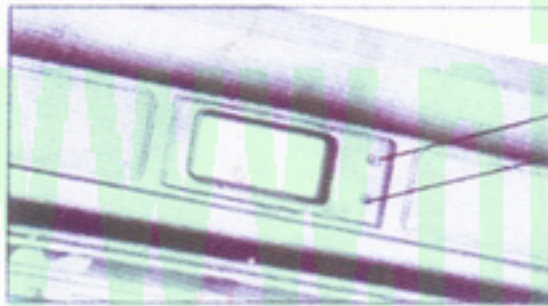
لربط الحزام اسحب الساقطة (أ) ثم ادخلها في القاعدة (ب) عند اتمام الفصل يصدر صوت يدل على ذلك - لفك الحزام اضغط على الزر (ج)

يبدأ مسار الحزام من القاعدة (د) المثبتة أسفل القوائم ثم يمر عبر الحلقة

(هـ) ثم يأخذ وضع المستخدم تلقائياً الذي يسمح بحرية الحركة الهادئة

وفي حالة تقصير حركة السيارة (الايقاف الفجائي) فإن هذه الأحزمة تعمل

على تحديد حركة المستخدم.



التهوية والتدفئة

يمكن ضبط التهوية والتدفئة داخل السيارة بما يتناسب مع الظروف الجوية، ومن أجل ذلك يجب معرفة استخدام أذرع التحكم الخاصة بها.

(ب) مفتاح تشغيل مروحة التدفئة والتهوية (ذو ثلاث سرعات).

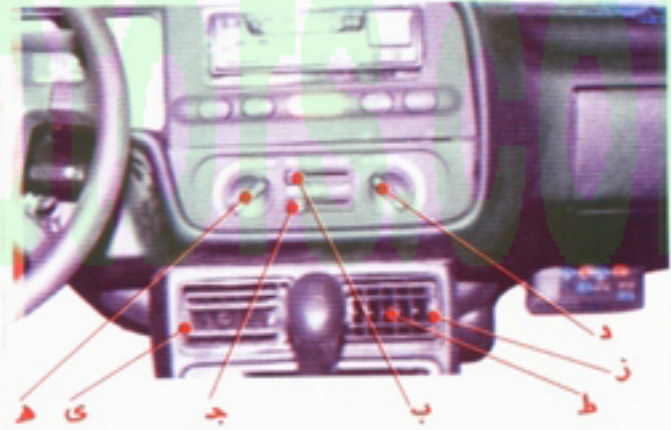
(ج) ذراع توجيه الهواء لأعلى أو لأسفل وفتحات تهوية الزجاج الأمامي.

(د) ذراع التحكم في حجم الهواء الجوى الداخل للسيارة.

(هـ) ذراع التحكم في حجم الهواء الدافئ الداخل للسيارة.

* توجد موجهات الهواء الجانبية على كلا جانبي التابلوه الأمامي.

العجلة (ي) تعمل على التحكم في حجم الهواء الداخل من موجه الهواء الأمامي الأوسط.



- بتحريكها لأعلى يغلق الموجه.

- بتحريكها لأسفل يفتح الموجه.

موجهات الهواء الوسطى (ز) تعمل على توجيه الهواء داخل السيارة حيث يتم توجيه الهواء في المستوى الأفقى بواسطة المقبض (ط)

موجهات الهواء الجانبية (م) تعمل على توجيه الهواء إلى زجاج الأبواب الأمامية أو الى الجزء الأمامي من الصالون . توجيه الهواء في الاتجاه الرأسى بواسطة المقبض (س) وفى الاتجاه الأفقى بتحريك جسم الموجه.

العجلة (ن) تعمل على التحكم في حجم الهواء الجوى الداخل من خلال الموجه الجانبى.



- بتحريكها لليسار يغلق الموجه

- بتحريكها لليمين يفتح الموجه

التحكم فى الهواء الداخل من خلال الموجهات الجانبية (م) والوسطى (ز) بتشغيل مروحة التهوية فإن العجلة (ي) بالموجه (ز) والعجلة (ل) بالموجه (م) يعملان على تنظيم الهواء الداخل (العلامات الزرقاء والخضراء).

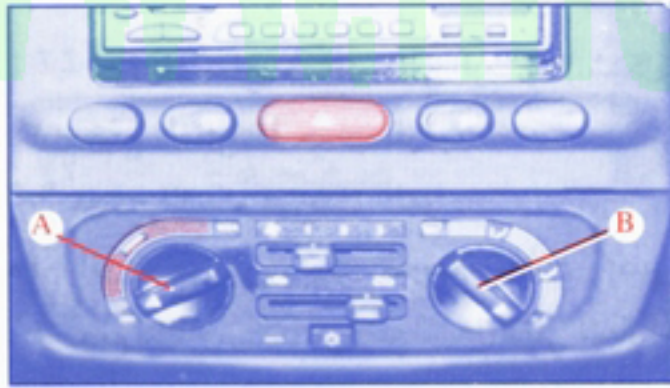
الحمد لله الذى سهل رفع كتابي السيارة

جهاز تكييف الهواء

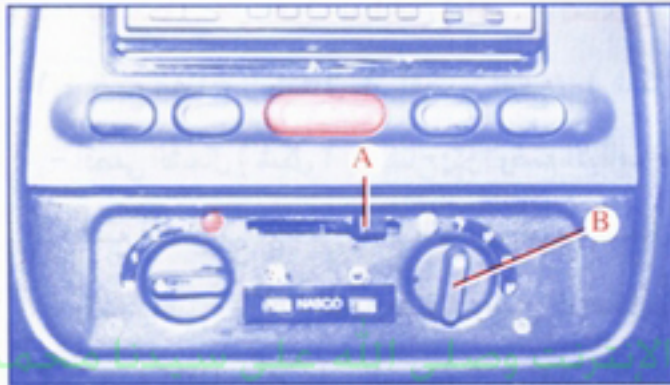
(فى طرازى شاهين i.e. ١٤٠٠ / ١٦٠٠ SL)

لوحة التحكم

* مفتاح تشغيل / إيقاف تكييف الهواء (شكل ٢،١)



شكل (١)



شكل (٢)

مفتاح دخول الهواء الجوى للداخل وإختلاطه بهواء التكييف (شكل ٢،١)

فى حالة تحريك المفتاح (شكل ١) أقصى الشمال والضغط علي
المفتاح (شكل ٢) لن يدخل الهواء الجوى إلى الداخل للسيارة
ويتم التكييف للهواء الموجود داخل صالون السيارة .

تتم طريقة التشغيل فى الحالات الآتية :-

- ١ - لمنع دخول الهواء الجوى لغرفة الصالون.
- ٢ - للتبريد أو التدفئة السريعة للحيز الداخلى للسيارة.
- ٣ - لزيادة قدرة وفاعلية نظام تكييف الهواء.

مفتاح تشغيل التسخين (شكل ٢،١)

A

مفتاح توجيه الهواء من موجهات الهواء (حسب الرغبة شكل ٢،١)

B

ضبط منظم الهواء على معدل التدفق المطلوب للهواء (شكل ٢،١)

X

الحمد لله الذي سهل رفع عناوينا من الضلالين على

الانترنت وصلى الله على سيدنا محمد

جهاز تكييف الهواء

تعليمات التشغيل

أولاً : للحصول على هواء بارد (أقصى تبريد)

- ١ - إضغط مفتاح التشغيل ✱ على وضع التشغيل
- ٢ - حرك المفتاح A أقصى الشمال (شكل ١)
- حرك المفتاح A أقصى اليمين (شكل ٢)

٢ - ضع المفتاح B حسب الرغبة

✱ مفتاح التحكم فى تدفق الهواء

1- أقل درجة تبريد 2- متوسط 3- أقصى تبريد

٤ - ضع المفتاح  فى وضع التشغيل أقصى الشمال (شكل ١)

- ضع المفتاح  مضغوط فى وضع التشغيل (شكل ٢)

ثانياً : للحصول على هواء ساخن (أقصى تسخين)

١ - ضع مفتاح التشغيل A أقصى اليمين (شكل ١)

- أقصى الشمال (شكل ٢) ومفتاح ✱ وضع الايقاف (شكل ٢،١)

٢ - ضع المفتاح  فى وضع التشغيل أقصى الشمال (شكل ١)

- ضع المفتاح  مضغوط فى وضع التشغيل (شكل ٢)

٢ - ضع المفتاح ✱ على السرعة 3 (أقصى درجة)

ثالثاً : للحصول على تهوية فقط

١ - ضع مفتاح A أقصى الشمال (شكل ١)

- ضع المفتاح A أقصى اليمين (شكل ٢)

٢ - ضع المفتاح B حسب الرغبة .

ملحوظة :

وضع المفاتيح : فى حالة التشغيل تكون مضغوطة

وفى حالة الايقاف غير مضغوطة

إرشادات وتوصيات عامة

١ - فى حالة إعادة الشحن : يجب مراعاة أن يكون

نوع الغاز : (فريون R 134 A)

٢ - فى حالة عدم إستخدام الجهاز شتاءً :

يجب تشغيله مرة كل أسبوع لمدة ١٥ دقيقة على الأقل

٣ - فى حالة الاحساس بعدم جودة التشغيل

يتم المراجعة بإحدى محطات الخدمة المعتمدة للتشغيل والضبط .

الحمد لله الذى سخر لنا هذا الجهاز ورفع كفاءة السيارة الشاهين على الانترنت وصلى الله على سيدنا محمد

شهادة الضمان والخدمة

ان جميع عمليات الخدمة التي تتم خلال فترة ضمان شركة النصر لصناعة السيارات مبنية بكتيب

شهادة الضمان والخدمة

الذي يسلم مع كل سيارة جديدة .
ويحتوى هذا الكتيب على :

كوبون للخدمة المجانية لاختبار وضبط السيارة وتشحيمها وتغيير الزيوت «الزيوت والشحومات على حساب العميل ، مجاناً وذلك باحدى محطات الخدمة المعتمدة من شركة النصر لصناعة السيارات بعد قيادة السيارة مسافة ١٥٠٠/١٠٠٠ كم الأولى . وانه لمن مصلحتك اجراء الخدمة المجانية

خلال فترة الضمان فى موعدها المحدد حتى يمكن أن تحصل على أحسن أداء وأعلى كفاءة لتشغيل سيارتك .

قطع الغيار

استعمل فقط قطع الغيار الأصلية فإنها خير ضمان للحصول على أقصى ما يمكن من الأداء المميز وكفاءة التشغيل لجميع أجزاء السيارة .

وعند طلب قطع الغيار يجب ذكر البيانات التالية :

- طراز السيارة .
- طراز الشاسيه ورقمه .
- طراز المحرك ورقمه .
- عدد الأجزاء المطلوبة .
- رقم الجزء المطلوب «يستخرج من كتالوج قطع الغيار»

محطات الخدمة

ليست كل عمليات الصيانة الموصى بها مما يستطيع صاحب السيارة أن يقوم بها بنفسه حيث لا تتوفر لديه كل الأدوات والمعدات اللازمة ولذا فإنه يجب عليه أن يعهد بسيارته إلى احدى محطات الخدمة المعتمدة من شركة النصر لصناعة السيارات والمنشرة فى أنحاء الجمهورية .

حيث يتم إجراء كافة عمليات الإصلاح والعمره بكفاءة وذلك بفضل المعدات والأجهزة المصممة خصيصاً لهذه الأعمال ويفضل الفنيين ذوي الخبرات العالية.

وان شركة النصر لصناعة السيارات فى خدمتك دائماً فلا تتردد فى الكتابة إلينا إذا كان لديك أى استيضاح أو اقتراح قد ترى أنه كفيل بأن يحقق كفاءة أعلى وأداء أفضل .

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

فترة التليين

ان تيار التقدم فى التصميم وتكنولوجيا التصنيع قد وصلا إلى حد يمكنك فيه أن تقود سيارتك الجديدة بدون ملاحظة مشددة خلال فترة التشغيل الأولى . وعلى أى حال فإنه يجب اتباع بعض القواعد فى خلال الـ ١٥٠٠ كم الأولى :

- تجنب زيادة سرعة المحرك زيادة شديدة بعد الادارة مباشرة (حتى بعد فترة التليين) .

- لا تضغط على بدال السرعة حتى نهاية مشواره وعند القيادة على تروس السرعات المنخفضة فإنه يجب تجنب السرعات العالية

أبدا إلى الحد الأقصى لسرعة كل ترس .

- تجنب القيادة على الطريق لمسافات طويلة على سرعة ثابتة وذلك بزيادة أو تقليل سرعة السيارة كل فترة .

- انقل السرعة على الترس الأقل حينما يكون ذلك ضروريا لمسيرة حالة القيادة على الطريق كما يجب تجنب تشغيل المحرك على سرعة شديدة الانخفاض .

- تجنب - إذا أمكن ذلك - الوقوف المفاجئ فى السرعات الدائمة الاستعمال خلال فترة التشغيل الأولى فهذا سيؤدى إلى تطبيع الفرامل وإطالة عمرها وزيادة كفاءتها .

- يتم تغيير زيت المحرك الجديد بعد ١٥٠٠/١٠٠٠ كيلومتر الأولى التى يغطيها كويون الضمان . «الزيوت على حساب العميل» .

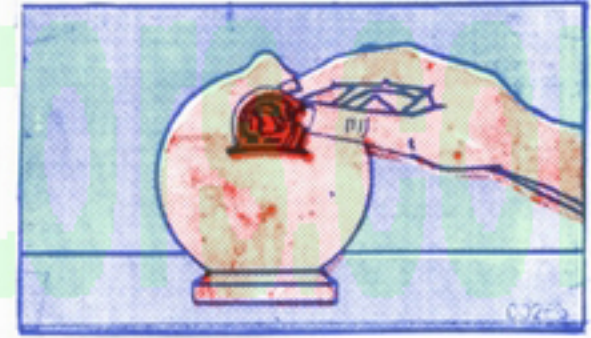
- عند تموين السيارة بالوقود تجنب وقوعه على جسم السيارة ويتم إزالته فوراً بالماء لعدم تفاعله مع طلاء السيارة .

تذكر دائما أن الأداء الجيد وإطالة عمر المحرك وجميع أجزاء السيارة يعتمد إلى حد كبير على طريقة استعمال السيارة خلال فترة التشغيل الأولى لها .

الحمد للمحرك وهذا يعنى أن لا تفعل كمالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

إستهلاك الوقود

يمكن الحفاظ على استهلاك الوقود حول معدل مناسب عندما تكون شمعات الاحتراق (البوجيهات) نظيفة والخلوص بين أقطابها مضبوطا . وكذلك دورة التبريد ومنقى الهواء (الفلتر) جميعا فى حالة جيدة . وعلى عكس ذلك فإن معدل استهلاك الوقود يزداد عندما توضع أحمال فوق السيارة أو تكون النوافذ مفتوحة أو يكون ضغط الهواء بالاطارات أقل من المطلوب .



وعلى وجه الخصوص لتقليل معدل الاستهلاك

- * تجنب ترك المحرك يعمل على السرعة الخاملة دون الحاجة .
- * يجب عدم دفع دواسة التعجيل (اكسراتير) بعنف، بل استخدمها برفق .
- * يجب عدم زيادة سرعة دوران المحرك دون الحاجة ، كما يجب عدم اللعب بدواسة التعجيل أثناء الوقوف فى الاشارات ، كما يجب عدم بدء تحريك السيارة مع الضغط على دواسة التعجيل إلى نهاية مجال الحركة .
- * يجب عدم التوانى فى تغيير التعشيق كلما دعت الظروف لذلك .
- * عند السير بالسيارة يجب عدم تعدى سرعة اقصى عزم للمحرك .
- * عند قيادة السيارة فى أوقات ازدحام المرور
- (السير فى صف مرصوص) يجب مراعاة الدقة والتأنى فى سرعة السيارة ، ليس فقط عند تحريك السيارة الأخرى ولكن أيضا بالنسبة لحالة المرور الأمامية لتوقع الوقوف المفاجئ للسيارات التى أمامك .



| | | |
|----|------|--|
| ٢٤ | صفحة | بدء تشغيل خيل المحرك |
| ٢٥ | صفحة | مرشح (الزيت / الهواء) سير التقسيمة |
| ٢٦ | صفحة | دورة التبريد |
| ٢٧ | صفحة | سير مولد الكهرباء وطلبة المياه |
| ٢٩ | صفحة | نظام حقن الوقود والإشعال الإلكتروني |
| ٣٣ | صفحة | الفـرامـل - الإطـارات |
| ٣٤ | صفحة | الصيانة الدورية |
| ٣٧ | صفحة | الفحوصات الدورية |
| ٣٨ | صفحة | الدائرة الكهربائية |
| ٣٩ | صفحة | الحمـد لله الذي سـهل رفع كـنـالـوج السـيارـة الشـاهـين عـلى الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد وآله |
| ٤٠ | صفحة | وحدات التحكم والفيزيات |

بدء تشغيل المحرك



- * تأكد من مستوى ماء التبريد في الردياتير (فوق علامة min) على خزان الماء الإضافي (قربة المياه)
- * تأكد من أن مستوى زيت المحرك وهو بارد يقع بين علامتين min , max
- * تأكد من شد سير المولد .
- * تأكد من إحكام رباط الكابلات الرئيسية للبطارية
- * تأكد من أن ذراع التعشيق في الوضع المحايد (المور)
- * أدر مفتاح الكونتاكت إلى وضع (mar) وانتظر لحين أن تنطفئ لمبة بدء التشغيل (ضوء بيان بدء التشغيل)
- * عندما تنطفئ لمبة البيان بدء التشغيل أدر مفتاح الكونتاكت إلى وضع التشغيل (Start)
- * فور دوران المحرك أترك مفتاح التشغيل
- * إنتظر حتى تصل درجة الحرارة على مبین الحرارة ٩٠° م بعدها يمكن بدء التحرك بالسيارة

* لا تصر على تشغيل المحرك إذا لم يستجب بل راجع احدى محطات الخدمة المعتمدة لدى شركتنا

زيت المحرك :

- كل ٥٠٠ كم أو أسبوعيا اكشف على مستوى الزيت والمحرك بارد واكمله إذا لزم . . المستوى الصحيح لزيت المحرك يكون بين العلامتين «MIN» و «MAX» الموجودتين على مقاس الزيت .
- كل ٥٠٠٠ كم أو ستة أشهر يجب تغيير الزيت والمحرك ساخن .
- إذا كان المحرك جديدا يجب تغيير الزيت بعد قطع مسافة من ١٠٠٠/١٥٠٠ كم الأولى (أثناء تنفيذ كوبون الخدمة الموجود بكتيب الضمان).
- تغيير زيت المحرك يعتمد على نوعية الزيت المستعمل (احادي الدرجة أو متعدد الدرجات) وبما يتناسب مع درجة حرارة الجو المحيط بالسيارة.

مرشح (الزيت / الهواء) - سير التقسيمة

سير التقسيمة

كل ٢٠٠٠٠ كم يتم الكشف على استهلاك سير التقسيمة .
كل ٤٠٠٠٠ كم يجب تغيير سير التقسيمة بمعرفة احدى محطات الخدمة المعتمدة .

مرشح الزيت (الفلتر)

كل ١٠٠٠٠ كم يجب تغيير المرشح قبل تركيب الفلتر الجديد يبلل مانع التسرب الخاص به بزيت المحرك ثم أربط الفلتر حتى يلامس القاعدة وبعدها إكمل الرباط ثلاث أربع لفة إضافية .

مرشح الهواء (الفلتر)

كل ١٠٠٠٠ كم فك الكبلسات من الجسم الأسطوانى (فلتر الهواء) ثم إنزع الغطاء
ثم اسحب عضو الترشيح الاسطوانى (الفلتر) وغيره باخر جديد .

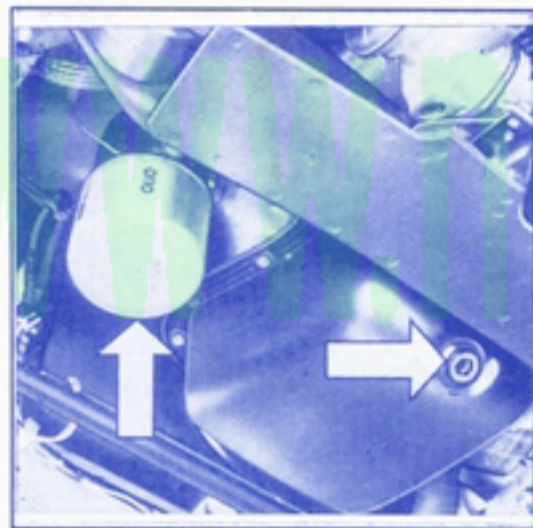
عند استخدام السيارة فى الأماكن المتربة يتم تغيير الفلتر كل ٥٠٠٠ كم.

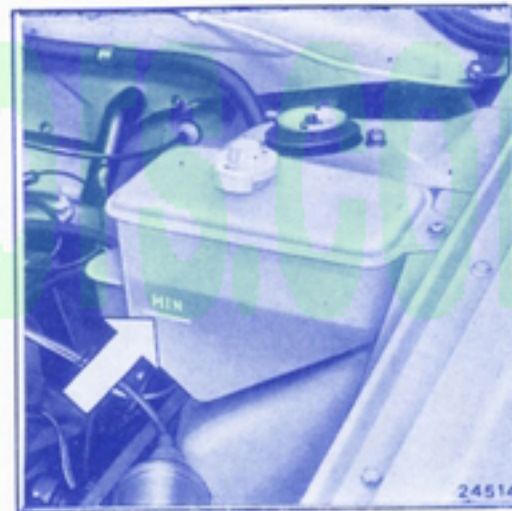
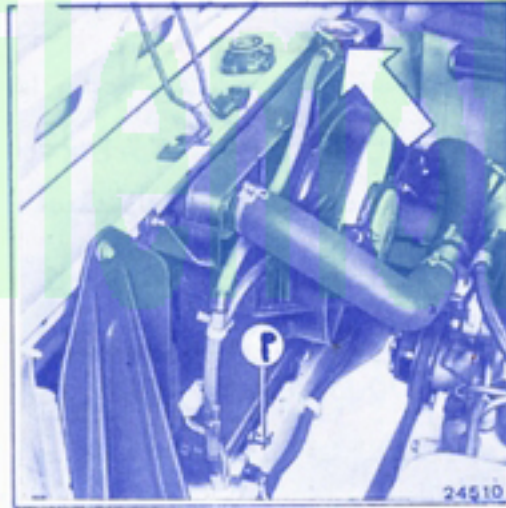
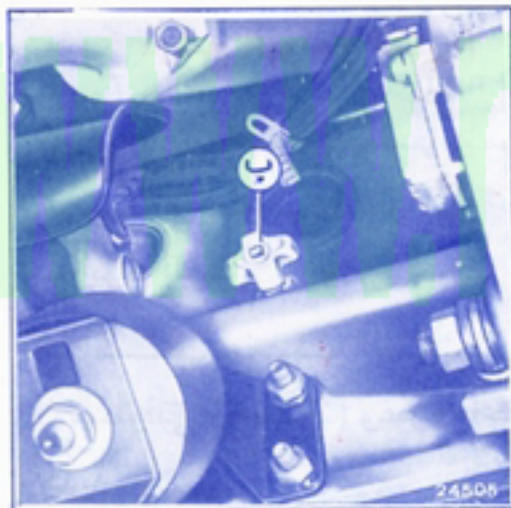
ضبط التقسيمة

راجع احدى محطات الخدمة المعتمدة للكشف على التقسيمة .

عند إستخدام السيارة فى الأماكن المتربة أو عند السير الدائم فى وسط المدينة يجب تغيير الزيت والمرشح على فترات أقرب .

الحمد لله الذي سهل رفع كمالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد





تغيير مياه التبريد

لتفريغ مياه التبريد حرك الذراع (أ) صفحة ١٦ الى اقصى اليمين ، ثم فك غطائي خزان التمدد والريدياتير ، ثم افتح الصنبور (أ) الموجود باسفل الريدياتير وكذلك الطبة (ب) الموجودة بجسم المحرك .

عندما يكون المحرك ساخناً

- يجب عدم فك غطاء المبرد (الريدياتير) .
- يجب عدم اضافة الماء البارد إذا كان المستوى منخفضاً وحاول ان تترك المحرك ليبرد أولاً قبل الاضافة
- في حالة احتياج مياه التبريد إلى اضافة مستمرة على غير العادة يجب مراجعة احدى محطات الخدمة المعتمدة لأجراء الفحص اللازم .

فحص مستوى مياه التبريد

كل ٥٠٠ كم أو اسبوعياً عندما يكون المحرك بارداً اكشف على مستوى المياه فى خزان التمدد ، المستوى الصحيح يجب أن يكون على ارتفاع من ٦ إلى ٧ سم فوق علامة (min) الظاهرة على الخزان .

تذكر أنه عندما يكون المحرك ساخناً فإن مستوى المياه يميل الى الارتفاع وخاصة بعد التوقف

الحمد لله الذي سهل رفع كمالوج السداية لأجراء الفحص اللازم وصلى الله على سيدنا محمد

سير مولد الكهرباء وظلمة المياه

ملء دورة التبريد

إغلق كلا من الصنبور (أ) والطبه (ب) ، ثم صب الماء ببطء من خلال خزان التمدد إلى أن يصل مستوى المياه لحافة فتحة غطاء الردياتير ثم اغلق غطاء الردياتير ثم اكمل ملء خزان التمدد واغلق غطاؤه . ويمكن إضافة بعض المواد المانعة للصدأ أثناء الملء لحماية دورة التبريد .

ملحوظة : يجب مراعاة غسيل دورة التبريد مرتين سنوياً فى حالة استخدام المياه الغير مناسبة لملء دورة التبريد

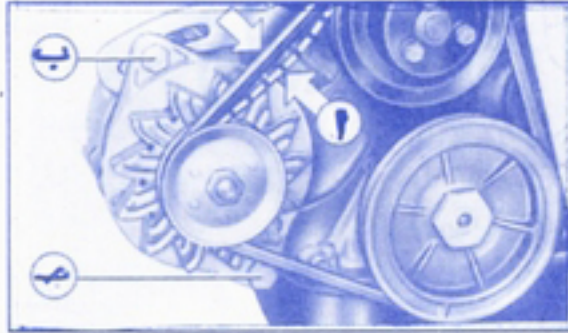
سير مولد الكهرباء وظلمة المياه

ضبط شد السير

- لضبط شد السير فك صامولة الزجاجاش (ب) فكاً جزئياً وكذلك صامولة محور الارتكاز (ج) ثم حرك مولد الكهرباء بالبعد المطلوب ثم أعد رباط الصواميل .
 - المبالغة فى شد السير تؤدي إلى اتلاف الرولان بلى .
- كل ١٠٠٠٠ كم يجب فحص السير من الاستهلاك .

ويكون شد السير صحيحاً عندما تتحرك النقطة (أ) مسافة من ١٠ - ١٥ مم عندما يضغط عليها بقوة مقدارها ٩٨ نيوتن (١٠ كيلوجرام) .

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد



نظام حقن الوقود والإشعال الإلكتروني

مسمى وماركة ونوعية النظام

النظام المتكامل للحقن والإشعال الإلكتروني نو حاقن منفرد (Single Point Injection S.P.I)

ويبر ماريللى L.A.W16Ft2

* ضغط الوقود الداخل للحاقن : 1 ± 0.2 بار

* تقديم الشرارة : يتم التحكم فيه إلكترونياً طبقاً لظروف التشغيل .

* نسبة الهواء / الوقود بالوزن : ١٤,٨ وهذه النسبة يتم المحافظة عليها ثابتة عن طريق الحساس المركب على جهاز

حماية البيئة (الكتاليزر) من خلال ما يرسله من إشارات عن نسبة الإكسوجين فى العادم والنسبة الصحيحة للهواء

والوقود إلى وحدة التحكم الإلكتروني الخاص بالجهاز .

الحمد لله الذى جعل رفع كفاءة المحرك ٨٥.٠ + ٥.٠ لفة / دقيقة بالشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

نظام حقن الوقود والإشعال الإلكتروني

التعليمات الواجب إتباعها عند تشخيص الأعطال وتشغيل السيارة وعمليات الخدمة للنظام :

- * لا يتم تشغيل السيارة مطلقاً إذا كانت أطراف الكابلات الموصلة للبطارية غير مثبتة جيداً أو مفكوكة .
- * لا يتم تشغيل المحرك باستخدام جهاز شاحن سريع .
- * لا يتم فصل البطارية من الدائرة الكهربائية للسيارة ومحركها في حالة تشغيل .
- * في حالة الشحن السريع لبطارية السيارة يجب أولاً فصل البطارية من الدائرة الكهربائية للسيارة .
- * إذا كانت السيارة ستدخل فرن التجفيف بعد الدهان ، وعند درجة حرارة تزيد عن ٨٠°م يتم رفع وحدة التحكم الإلكتروني من السيارة قبل إتمام ذلك .
- * يجب عدم فصل أو توصيل الأطراف الكهربائية الخاصة بوحدة التحكم الإلكتروني عندما يكون مفتاح التشغيل (الكونتاكت) في موضع Start .
- * دائماً إفصل الطرف السالب للبطارية قبل إجراء أى عمليات لحام كهربائي بجسم السيارة .

هام : قبل تركيب أى أجهزة إضافية بالسيارة يجب التأكد من أنه سيتم تركيبها بطريقة صحيحة تماماً منها لتلف الجهاز

تحذير : إذا لزم تغيير أى جزء من أجزاء نظام حقن الوقود والإشعال الإلكتروني يجب أن يتم ذلك داخل مراكز

الحمد لله الذي سخر لنا هذه الخدمة المتمثلة في كفاءة التشغيل للسيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الفرامل - الإطارات

الفرامل

كل ٥٠٠ كم أو أسبوعياً اكشف على مستوى سائل الفرامل في الخزان وأكمه إذا لزم. والفحص يمكن أن يتم بدون فك الغطاء والمستوى الصحيح يتحقق عندما يكون جزئي الخزان مملوئين. وعند إكمال سائل الفرامل يجب أن يماثل السائل المستخدم لنظيره الموجود بدائرة الفرامل ، وخلاف ذلك يؤدي إلى إتلاف موانع التسرب المطاطية.

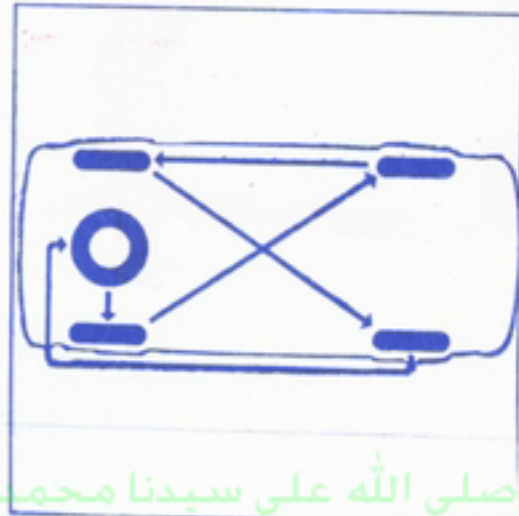
الإطارات

كل ١٠٠٠ كم (أو عند ملاحظة أى استهلاك للإطارات) يجب الكشف على زوايا العجل الأمامي . كل ٥٠٠ كم اكشف على استهلاك الإطارات ، أقل عمق مأمون لمداس الاطار هو [١] مم عند تغيير أى اطار يجب ضبط اتزان العجلة. كل ١٠٠٠ كم يجب تبديل اماكن العجلات كما هو مبين بالشكل وذلك لتوزيع الاستهلاك بين الاطارات بالتساوي . وفي حالة الاستخدام الشاق للسيارة يتم اجراء الفحوصات المذكورة عند نصف المسافات الموضحة بعاليه.

- كل ١٠٠٠ كم يجب مراجعة إحكام رباط مسامير العجل.
- كل ٥٠٠ كم أو أسبوعياً يجب مراجعة ضغط الهواء بالإطارات بما فيها الاحتياطي . مع مراعاة تساوي الضغط بين العجلتين اللتان يجمعهما محور واحد.
كما يجب عدم تقليل الضغط في المناطق أو الفصول الحارة وإلا نتج عن ذلك ارتفاع حرارة الاطارات.
- قبل السير بالسيارة لمسافة طويلة يجب زيادة الضغط بالاطارات

بمقدار ٢ رطل / البوصة المربعة.

ملحوظة: عند كل تغيير للعجلات يجب مراعاة رباط العجل بالموصفات المطلوبة بالتساوي للجميع.

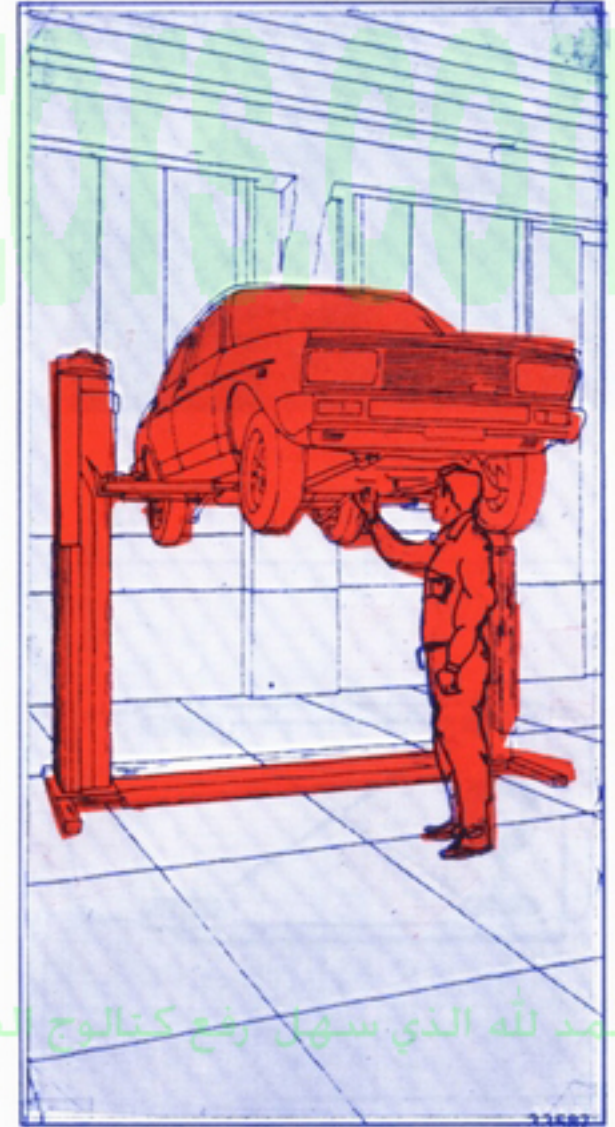


الصيانة الدورية

ليست كل عمليات الصيانة والخدمة التي تحتاجها السيارة يمكن تنفيذها لدى ورش الإصلاح العادية ، لذلك يجب دائماً الاتصال بأحدى محطات الخدمة المعتمدة من شركة النصر لصناعة السيارات حيث تتوفر لديها العمالة الماهرة والمدربة على أحدث أساليب الصيانة والخدمة ، كما تتوفر لديها المعدات الحديثة المختلفة وقطع الغيار الأصلية.

تعتبر الصيانة الدورية من أهم العوامل التي تضمن سلامة السيارة طوال فترة تشغيلها ، وفي نفس الوقت تعطي أفضل أداء وسلاسة في التشغيل بدون أية متاعب .

وللوصول إلى هذا الغرض فإن شركة النصر لصناعة السيارات قد أعدت ، تخطيطاً لعمليات الفحص والصيانة الواجب إجراؤها كل ١٠٠٠٠ كيلو متراً والتي تعرف بالصيانة الدورية ، وفيما يلي الجداول الخاصة بتوصيف عمليات الصيانة الدورية :



الحمد لله الذي سهل رفع كتابنا على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الصيانة الدورية

| كيلو متر × ١٠٠٠ | | | | | | | | | | العملية |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------|
| ١٠٠ | ٩٠ | ٨٠ | ٧٠ | ٦٠ | ٥٠ | ٤٠ | ٣٠ | ٢٠ | ١٠ | |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | فحص وضبط التاكيدات |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | تغيير شموع الاحتراق (البوجيهات) |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | تغيير فلتر الهواء |
| | | * | | | | * | | | | تغيير سير التقسية |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | فحص وضبط شد سير طلمبة المياه |
| | | | | | | | | | | والدينامو وغياره إذا لزم |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | تربيط السيارة |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | فحص ومراجعة زوايا العجل والإطارات |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | مراجعة ضبط الأبواب |
| | * | | | * | | | * | | | فحص رولمان بلى العجلات الأمامية |
| | | | | * | | | | | | وغياره إذا لزم |
| * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | فحص ومراجعة مستوى الأنوار |

حمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الصيانة الدورية

كيلو متر × ١٠٠٠

العملية

١٠٠ ٩٠ ٨٠ ٧٠ ٦٠ ٥٠ ٤٠ ٣٠ ٢٠ ١٠

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ |
| ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ |
| | ✱ | | | ✱ | | | ✱ | | |
| | ✱ | | | ✱ | | | ✱ | | |
| | ✱ | | | ✱ | | | ✱ | | |
| | | | | ✱ | | | | | |
| ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ |
| | | | | | | | | | |
| ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ |
| | | | | | | | | | |
| ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ | ✱ |

فحص واكمال مياه البطارية مع تنظيف
وتشحيم اقطاب البطارية واطراف الكابلات
تغيير زيت المحرك مع تغيير فلتر الزيت
تغيير زيت صندوق السرعات
تغيير زيت الدفرانسيل
تغيير مياه الردياتير (بارافلو)
الكشف على مستوى زيت الفرامل
وفحص جميع الوصلات الامامية والخلفية
الكشف على استهلاك تيل الفرامل
وديسكات الفرامل وتنظيف البلوكات
فحص كابل فرملة اليد وضبط الذراع

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الفحوصات الدورية

لصيانة السيارة والمحافظة عليها في حالة جيدة دائما إنه من الواجب المداومة على تنفيذ عمليات الصيانة الدورية كل ١٠٠٠٠ كيلو متر ، وهناك بعض الأجزاء تحتاج إلى فحص وتغيير على فترات قصيرة تبعا لاختلاف درجة استهلاكها.

- كل ٥٠٠ كيلو متر :
 - اكشف على مستوى زيت المحرك .
 - اكشف على مستوى سائل الفرامل بالخران .
 - اكشف على مستوى مياه التبريد .

كل شهر :

- اكشف على ضغط الهواء بالاطارات .

كل ٢٥٠٠ كيلو متر :

- اكشف على مستوى مياه البطارية .

كل ٥٠٠٠ كيلو متر :

- غير زيت المحرك .

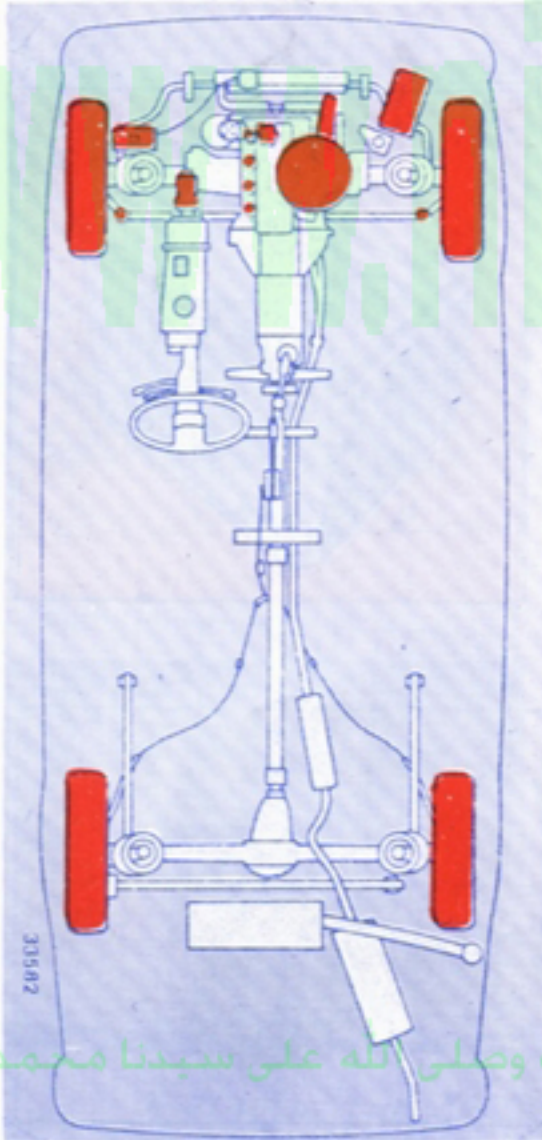
- اكشف على تخانة تيل لقم الفرامل

- اكشف على حالة الوصلات الكروية (البيضات)

والاغطية المطاطية بالتعليق الأمامي والمقصات وبارات الدركسيون.

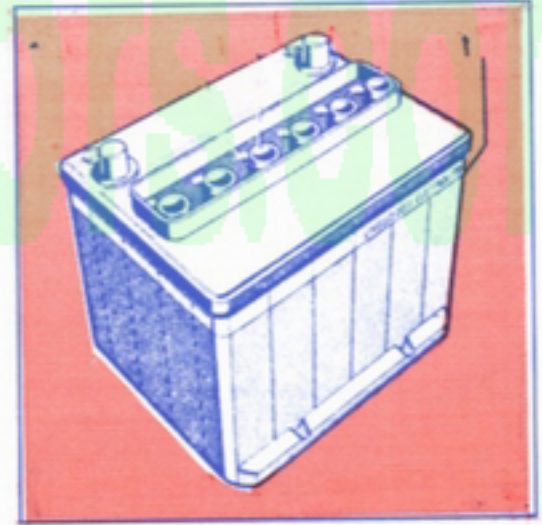
- اكشف على حالة واستهلاك الإطارات .

الحل : ١٠٠ كيلو متر - أو على الأقل كل سنتين غير مياه دورة التبريد وسائل الفرامل .
الحل : ١٠٠ كيلو متر - أو على الأقل كل سنتين غير مياه دورة التبريد وسائل الفرامل .



البطارية

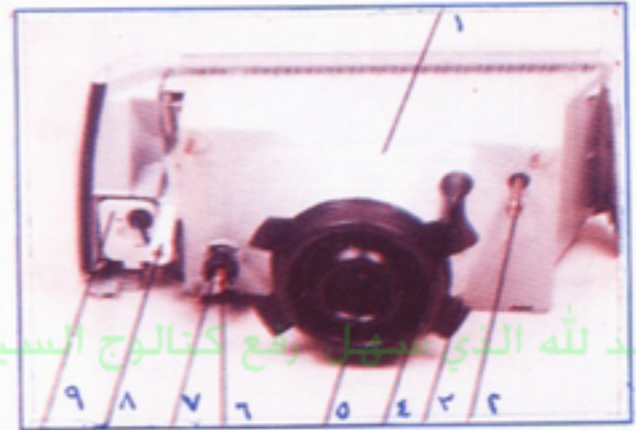
البطارية موضوعة بغرفة المحرك .
كل ٢٥٠٠ كم أو كل شهر اكشف على مستوى السائل بالبطارية وهي باردة
واكمله إذا لزم مستخدماً الماء المقطر .
يجب ألا ينخفض مستوى السائل عن العلامة (أ) الموضحة على البطارية
وفي حالة إنخفاضه يتم إكماله إلى المستوى المحدد بالماء المقطر
وفي المناطق الحارة يتم الكشف على مستوى السائل على فترات أقرب .
يجب عدم قيادة السيارة ببطارية منزوعة الغطاء



الكشافات الأمامية

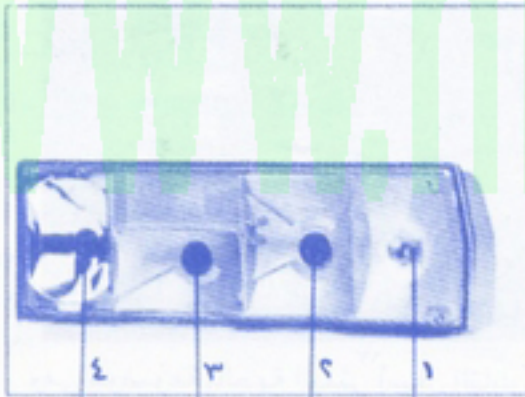
- ١ - الفانوس الأمامي .
- ٢ - مسمار الضبط في المستوى الأفقي .
- ٣ - أنبوبة معالجة الرطوبة .
- ٤ - لمبة ضوء الانتظار الأمامي .
- ٥ - لمبة الاضاءة الأمامية (مزوجة)
- ٦ - وسيلة الضبط (سيارة محملة أو بدون)
- ٧ - مسمار الضبط في المستوى الرأسى
- ٨ - صامولة تثبيت فانوس الاشارة .
- ٩ - فانوس الاشارة .

تحذير : نظرا لاحتواء السيارة على اجهزة الكترونية مختلفة فانه من
المحظور تشغيل المحرك ببطارية غير موصلة جيداً أو موصلة
عكسياً (الموجب بالأرضى) وإلا سوف تحدث تلفيات بالغة .



الفوانيس الخلفية:

- ١ - لمبة الاشارة الخلفية (٢١ وات)
- ٢ - لمبة الانتظار الخلفية (مزبوجة ٥/٢١ وات) .
- ٣ - لمبة الرجوع للخلف (٢١ وات) .
- ٤ - لمبة الضباب الخلفية (٢١ وات).



ضوء الصالون

لتغيير اللمبة يتم سحب الفانوس من موضعه .

ضوء غرفة الأمتعة

فانوس إضاءة غرفة الأمتعة موضوع بالجانب الأيمن فوق الرفرف الخلفي .
ويضاء تلقائيا عند فتح غطاء غرفة الأمتعة .



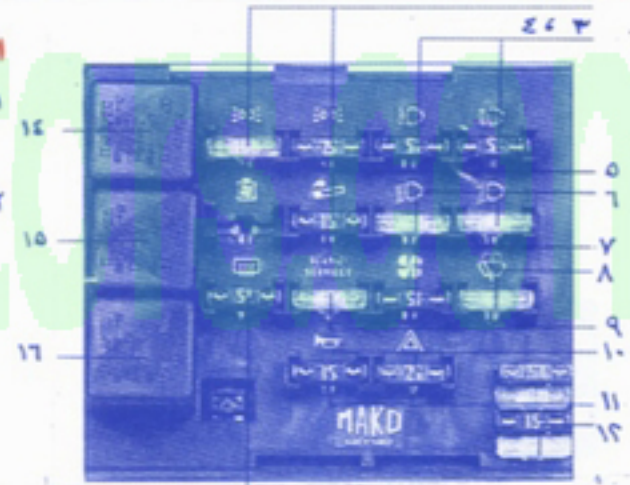
ضوء اللوحة المعدنية

فوانيس إضاءة اللوحة المعدنية موجودة بغطاء غرفة الأمتعة فوق الكالون .
ويفك المسمارين يمكن نزع الفانوس لتغيير اللمبة .

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

وحدات التحكم والفيوزات

٢٤٣



وهي موضوعة بالجهة اليمنى أسفل التابلوه

الأمامى، وتحتوى على :

- اثنين فيوز (٧,٥ أمبير)

- خمسة فيوزات (١٠ أمبير)

- ستة فيوزات (١٥ أمبير)

هذا بالإضافة إلى احتواء العلبة على أربعة فيوزات احتياطية (٧,٥ ، ١٠ ، ١٥ ، ٢٥ أمبير)

كما تحتوى أيضا على ثلاثة منظّلات (٢٠ أمبير).

فى حالة ظهور أى عطل كهربائى يمكن بسهولة تغيير أى فيوز أو منظّم، ولكن أولاً

يجب معالجة العطل قبل التغيير .

الدوائر المحمية بالفيوزات

١ - (٧,٥ أمبير) ضوء الانتظار الامامى

الايمن وضوء الانتظار الخلفى الأيسر .

٢ - (١٠ أمبير) ضوء الانتظار الامامى الأيسر

وضوء الانتظار الخلفى الايمن وضوء

اللوحة المعدنية وضوء الولاة والتابلوه

وضوء لوحة الميينات وضوء طفاية السجائر

وضوء بيان تشغيل جهاز التهوية ٣ - (١٥

أمبير) ضوء الشعاع العالى الايمن .

٤ - (١٥ أمبير) ضوء الشعاع العالى الأيسر،

ومبين تشغيل الأضواء .

٥ - (١٥ أمبير) الولاة ، ضوء الصالون والساعة

٦ - (١٠ أمبير) ضوء الشعاع المنخفض

الايمن والأيسر

٧ - (١٥ أمبير) موتور مروحة التدفئة .

٨ - (١٠ أمبير) موتور المساحات، مضخة

غسيل البرابريز الامامى .

٩ - (١٠ أمبير) ضوء الرجوع للخلف ، ضوء

الوقوف واضواء الاتجاه مع لمبة بيان

تشغيلها، مبين حرارة مياه التبريد ، مبين

مستوى الوقود ولبة الاحتياطى، مبين عدم

كفاية ضغط الزيت وغرفة الامتعة والراديو

١٠ - (٧,٥ أمبير) اضواء الطوارئ .

١١ - (١٥ أمبير) الكلاكس .

١٢ - (٢٥، ١٥، ١٠، ٧,٥ أمبير) فيوزات احتياطى

١٣ - (١٥ أمبير) مسخن الزجاج الخلفى

(اختيارى) .

١٤ - (٣٠ أمبير) منظّم أضواء الكشافات الامامية .

١٥ - (٣٠ أمبير) منظّم سخان الزجاج

الخلفى (اختيارى) .

١٦ - (٣٠ أمبير) منظّم الكلاكس .

يوجد فى موضع منفصل

- (١٠ أمبير) للتحكم فى دائرة ضوء

الضباب الخلفى .

- (٢٥ أمبير) موتور مروحة الردياتير

غرفة الامتعة

(أ) لفتحها ضع المفتاح أفقيا ثم ادّره ٣٠° لليسار،

ثم اعدّه إلى الوضع الأفقى ثانياً وبالضغط

على قلب الكالون ينفّث غطاء الغرفة .

(ب) لغلّقها ضع المفتاح أفقيا ثم ادّره ٩٠° لليمين،

ثم اعد المفتاح إلى الوضع الأفقى ثانياً ثم

اسحب المفتاح وبذلك يتم اغلاق الغرفة .

يوجد بداخل غرفة الامتعة شنتة العدة

وكوريك الرفع .

من الخارج :

عند غسيل السيارة إستخدام الماء البارد أو الفاتر ، وفي حالة إستخدام خرطوم مياه يجب عدم توجيه المياه بضغط عالي مباشرة على السيارة ، ويمكن إستخدام المنظفات المخصصة للسيارات ويعدها يتم شطف السيارة جيداً وتجفيفها بقطعة من جلد الغزال .



يجب عدم غسل السيارة تحت أشعة الشمس المحرقة وخاصة في المناطق الحارة أو عندما يكون غطاء المحرك ساخناً .

أحياناً يمكن استخدام مواد التلميع الخفيفة المحتوية على السيلكون فإنها تعطى مناعة إضافية لطلاء السيارة .

الشحومات أو القار الذي يوجد على جسم السيارة يمكن إزالته باستخدام البرافين الخفيف النقي أو قطعة قماش مبللة بالبترول، وبعد إتمام الإزالة يجب تلميع الأماكن السابق تنظيفها .

في حالة إيقاف السيارة تحت الأشجار وتعرضت إلى مخلفات الطيور أو بعض ثمار الأشجار يجب إزالتها فوراً بالماء حتى تتحاش نلف طلاء السيارة. و للمحافظة على سلامة الأجزاء المطاطة مثل كاوتش الأبواب وكاوتش غطاء المحرك وكاوتش غطاء غرفة الأمتعة ، إستخدم شحم السيلكون الذي يمنع بدوره صرير الأبواب وخاصة في المناطق الباردة.



الحمد لله الذي سهل رفع كفاءة

العناية بالسيارة

من الداخل

لتنظيف المقاعد المغطاة بالجلد إستخدم أسفنجة وصابون محايد جيد ثم أشطف بعد التنظيف وجفف مستخدماً قطعة من جلد الغزال.



لتنظيف الأتربة من داخل السيارة إستخدم مكنسة كهربائية. لإزالة بقع الشحم إذا أصابت الفرش الداخلي إستخدم نوع جيد من مزيل البقع ثم إستخدم التلك فى التجفيف وأتركها تجف ثم أعد تمشيطها.



يتم تنظيف بقع السجاد المصنوع من الألياف بإستخدام قطعة قماش مبللة بالبترول.

يتم تنظيف الدواسات المصنوعة من المطاط بإستخدام أسفنجة وصابون محايد جيد .



لتنظيف الزجاج (البرابريز) الخلفى المزود بسخان لإزالة الضباب يجب مراعاة الدقة المتناهية حتى لا تتلف الوصلات مما يؤدي إلى تعطل التسخين.

أحمد لله الذي سهل رفع كتابي على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

لحماية السيارة أثناء تخزينها

فى حالة ترك السيارة بدون إستخدام لفترات طويلة يراعى ما يلى :

- * طلاء جسم السيارة بالشمع السيلكونى الجيد مع طلاء الأجزاء المعدنية اللامعة بالطلاء المناسب والمعد خصيصاً لحماية الأجزاء المعدنية .
- * يجب تخزين السيارة بمكان مغطى جاف وجيد التهوية .

* تأكد من إرتخاء ذراع فرامل اليد .

* يجب عدم ترك أى دوائر كهربائية متصلة مع ضرورة نزع مفتاح الاشعال .

* إنزع المساحات مع تغطية ريش المساحات ببودرة تلك .

* اترك زجاج الأبواب مفتوحاً جزئياً .

* يجب تغطية السيارة مع عدم إستخدام الأغذية المصنوعة من البلاستيك .

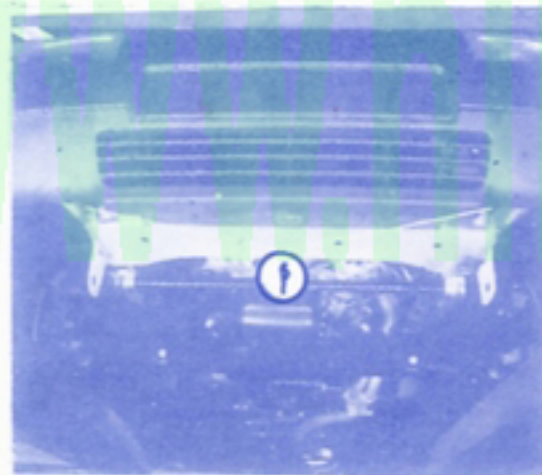
* إكشف على ضغوط نفخ الإطارات بصفة دورية من وقت لآخر .

* إكشف على حالة شحن البطارية كل ستة أشهر ، وفى حالة الضرورة توضع

البطارية تحت الشحن البطئ لمدة ٢٤ ساعة .

الحمد لله الذي سهل رفع كتاب الوجع السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد
* يجب عدم تفريغ دورة التبريد .





لسحب السيارة يجب أن يثبت الحبل بالحلقات الأمامية السفلية (أ)

أو بالحلقات الخلفية السفلية (ب)



الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت، وبالحمد لله الذي سهل علينا

| | | |
|----|------|---|
| ٤٨ | صفحة | المحرك |
| ٤٨ | صفحة | دورة (الوقود / التزيت / التبريد / الإشعال) |
| ٤٩ | صفحة | نقل الحركة - الفرامل |
| ٥٠ | صفحة | التعليق (الأمامى / الخلفى) |
| ٥٠ | صفحة | التوجيه (الدركسيون) |
| ٥٠ | صفحة | زوايا العجل - العجل والإطارات |
| ٥٠ | صفحة | الدائرة الكهربائية |
| ٥٠ | صفحة | ضغط الهواء بالإطارات |
| ٥١ | صفحة | الآداء - السرعات - المرتفعات |
| ٥١ | صفحة | أبعاد السيارة |
| ٥٢ | صفحة | الأوزان - السعول رفع كمالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد |
| ٥٣ | صفحة | الموزعون ومحطات الخدمة |

المواصفات الفنية

المحرك

| SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. | SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. | الموضع |
|--------------------------------|-----------------------------|--|
| نوع عضو ترشيح ورقى اسطوانى | مرشح الهواء | فى الامام بالطول والجر على العجلات الخلفية |
| يتم تدفئته بمياه التبريد | مجمع الشحن | ١٣١ H1 0.016 131 H2 0.016 |
| يعمل بنظام (PCV) مع محدد لنسبة | اجراءات منع التلوث : | ٤ فى خط مستقيم |
| أول اكسيد الكربون | ١٥٨١ | ٦٧,٤ × ٨٦,٤ ٦٧,٤ × ٨٠,٥ |
| ٥٠ ± ٨٥٠ | ١ : ٨,٣ | سعة السلندرات (سم ٣) |
| ٢,٥ ± ٠,٥ % | ١ : ٨,٣ | نسبة الانضغاط |
| | ٥٥٠٠ / ٩٦ | أقصى قدره (حصان) عند (لقة/ق) |
| | ٣٢٥٠ / ١٢,٦ | أقصى عزم كجم. متر عند (لقة/ق) |
| | ٣٥٠٠ / ١٠,٧ | موضع الصمامات |
| | رأسيه علويه | موضع عامود الكامات |
| | أعلى رأس الأسطوانات | |
| | ويدار بواسطة سير مسنن | |

نورة التزيت :

| SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. | SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. | توقيت الصمامات : |
|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| جبرى مع صمام لتحديد الضغط | الطراز | صمام الشحن يفتح قبل ن.م.ع |
| تعمل بالتروس | مضخة الزيت | صمام الشحن يقلل بعد ن.م.س |
| نوع انسياب كامل والفيلتر قابل للتغيير | مرشح الزيت (الفيلتر) | صمام العادم يفتح قبل ن.م.س |
| | | صمام العادم يقلل بعد ن.م.ع |

خلوص التاكيفات (مم) :

| SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. | SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. | ضمان الشحن |
|--|-----------------------------|------------|
| ٤,٩ : ٢,٤ بار (٥ : ٣,٥ كجم/سم ^٢) | ٠,٥ ± ٠,٤ | ٠,٥ ± ٠,٣ |
| ٤,٩ : ٢,٤ بار (٥ : ٣,٥ كجم/سم ^٢) | ٠,٥ ± ٠,٤ | ٠,٥ ± ٠,٣ |

الحمد لله الذى سهل رفع كماله على السياره الشياهي على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

نقل الحركة - الفرامل

SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. صندوق السرعات

| | | |
|-------------|-----------|-----------------------------|
| الطراز | ..... | نو خمس سرعات أمامية توافقية |
| نسب التخفيض | ..... | الأول |
| | ١ : ٣.٥٤٣ | |
| | ١ : ٢.١٣٩ | الثاني |
| | ١ : ١.٣٧٧ | الثالث |
| | ١ : ١.٠٠٠ | الرابع |
| | ١ : ٠.٨٦٨ | الخامس |
| | ١ : ٣.٥٢٦ | الخلفي |

عامود نقل القدرة (الكردان)

| | | |
|-------------------|-------|---|
| الطراز | ..... | أنبوبي نو جزئين ومحور مركزي نو قاعدة مطاطة. |
| الاتصال من الأمام | ..... | عن طريق وصلة مطاطة (فلانشة) قابلة للانثناء. |
| الاتصال من الخلف | ..... | بواسطة وصلة مفصلية جامعة للحركة |

المحور الخلفي

| | | |
|------------------|-------|-----------------|
| الطراز | ..... | نصف طاف |
| الإدارة النهائية | ..... | ذات تروس هيبودي |
| نسبة التخفيض | ..... | ٤١ : ١٠ |

الفرامل

| | | |
|----------|-------|---|
| الأمامية | ..... | قرصية مفردة الاسطوانة ذات بلوك منزلق |
| الخلفية | ..... | ذات طنابير مفردة الاسطوانة واحذية ذاتية التمرکز |

SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e. دورة التبريد :

| | | |
|------------------|-------|--------------------------------|
| الطراز | ..... | ذات مشع (ردياتير) وخزان للتمدد |
| مضخة المياه | ..... | طارده مركزية |
| الترموستات | ..... | موضوع بطريق فرعى عبر المياه |
|  | ..... | الخارج من المحرك |
| درجة حرارة الفتح | ..... | ٩٢ ± ٢ °م |
| درجة حرارة القفل | ..... | ٨٧ ± ٢ °م |

دورة الإشعال :

| | | |
|--------------------|-------|-----------------|
| ترتيب الحريق | ..... | ١ - ٢ - ٤ - ٣ |
| طراز شموع الاحتراق | ..... | Flat V 45 LSR |
|  | ..... | Bosch WR6DC |
|  | ..... | Champion RC7YCC |

| | | |
|-------------------|-------|----------------|
| مقاس القلاووظ | ..... | M 14 × 1.25 |
| خلوص فتحة البوجيه | ..... | ٠.٨٥ : ٠.٩٥ مم |

نقل الحركة

القابض (الدبرياج)

| | | |
|--------------------|-------|-----------------------------|
| الطراز | ..... | مفرد القرص جاف تلقائي الضبط |
| التشغيل | ..... | ميكانيكياً |
| الخلوص الحر للبدال | ..... | ٢٥ مم (تقريباً) |

الحمد لله الذي سهل رفع كفاءة السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد الخلق الحر للبدال

التعليق - الدركسيون - زوايا العجل والإطارات - الدائرة الكهربائية - ضغط الهواء بالإطارات

SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e.

| | | |
|-------|-----|------|
| ١٥ | صفر | ٢٠ ± |
| ٠٠ | ٤ | ٢٠ ± |
| ٨ ± ١ | مم | |

زوايا العجل (للسيارة وهي غير محملة)

| | |
|---------------|-------|
| زاوية الكامبر | ..... |
| زاوية الكاستر | ..... |
| لم المقدمة | ..... |

العجل والإطارات

5 J x 13H 1
165 SR 13

| | |
|---------------|-------|
| مقاس الجنط | ..... |
| مقاس الاطارات | ..... |

الدائرة الكهربائية (نظام ١٢ فولت)

| | |
|---|-------|
| مولد التيار | ..... |
| البطارية | ..... |
| معدل التفريغ الشاق عند درجة حرارة ١٨° م تحت | ..... |
| الصففر هو ١٨٥ أمبير. | ..... |

| | |
|---------------------------|-------|
| ي عمل بواسطة ملف مغناطيسي | ..... |
| (E95) ١٠٠ كيلووات | ..... |

ضغط الهواء بالإطارات

عند الأحمال المتوسطة

| | |
|------------------|-------|
| الأمامية | ..... |
| الخلفية | ..... |
| عند الحمل الكامل | ..... |

| | |
|----------|-------|
| الأمامية | ..... |
| الخلفية | ..... |

SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e.

| | |
|--|-------|
| التشغيل | ..... |
| مستقلة عن الخلفية، وسرفو يعمل بالتخلخل، ومزودة بمنظم للدائرة الخلفية | ..... |
| فرامل اليد | ..... |

التعليق

| | |
|---|-------|
| الأمامي | ..... |
| مستقل نو دعامات وانزع متأرجحة وروادع | ..... |
| ارتجاج ويايات حلزونية واعمدة اتران تعمل لرد | ..... |
| الفعل، كما يحتوى على وصلات ذاتية التشحيم. | ..... |
| الخلفى | ..... |
| نو محور ثابت (دفرنسيل) متصل بالجسم بواسطة | ..... |
| اربعة عواميد وعارضة ووصلات مرنة، ويايات | ..... |
| حلزونية وروادع ارتجاج. | ..... |

التوجيه (الدركسيون)

| | |
|---|-------|
| الطراز | ..... |
| ذات الجريده والبنيون، وانزع التوجيه متماثله لكل | ..... |
| عجله مع وصلات ذاتية التشحيم للطراز S ١٤٠٠ | ..... |
| (مزود بجهاز قيادة عونى Power Steering) | ..... |
| لطرزى SL ١٤٠٠ ، SL ١٦٠٠ | ..... |

| | |
|-------------------------------|-------|
| عامود الدركسيون | ..... |
| يتكون من قطعتين ووصلات مفصلية | ..... |
| عدد لفات عجلة القيادة | ..... |
| طول مشوار الجريده | ..... |

قطر النوران ١٠٠٦ متر

رفع كمالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الآداء (السرعات - المرتفعات) الأبعاد

الآداء (السرعات القصوى ونسب المرتفعات ترجع إلى سيارة كاملة الحمولة وبعد فترة التلين)

| SL ١٦٠٠ | SL/S ١٤٠٠ i.e. | المرتفعات (%) | SL ١٦٠٠ | SL/S ١٤٠٠ i.e. | السرعات (كم/ساعة) |
|---------|----------------|---------------|---------|----------------|-------------------|
| ٣٩ | ٣٦ | الأول | ٤٦ | ٤٥ | الأول |
| ٢٢ | ١٦ | الثاني | ٧٨ | ٧٧ | الثاني |
| ١٤ | ١٠ | الثالث | ١٢٦ | ١٢٤ | الثالث |
| ١٠ | ٧ | الرابع | ١٦٠ | ١٥٧ | الرابع |
| ٧ | ٥,٥ | الخامس | ١٦٥ | ١٦٠ | الخامس |
| ٤٠ | ٣٥ | الخلفى | ٥٠ | ٤٥ | الخلفى |

الأبعاد (بالمليمترات)



الحمد لله الذي سهل رفع كتاب الحج للسيارة الشاهين على الانترنت، وصلى الله على سيدنا محمد

الأوزان - السعات

حجم غرفة الامتعة (٤٠٠) ديسيمتر مكعب

الأوزان (كيلوجرام)

SL ١٦٠٠ i.e. SL/S ١٤٠٠ i.e.

٩٥٠ ٩٤٥

٤٦٥ ٤٦٥

١٤١٥ ١٤١٠

وزن السيارة وهي فارغة

حمولة السيارة (خمسة اشخاص + ٥٠ كجم أمتعة)

وزن السيارة وهي محملة بالكامل

السعات

الوقود

(يشمل احتياطي قدره)

مياه التبريد

زيت المحرك (يشمل الفلتر)

(SAE 40) 15W 50 / 20 W 40 / 20 W 50

زيت صندوق التروس SAE 90

زيت المحور الخلفي SAE 90 EP

زيت مجموعة القيادة

سائل الفرامل

مياه غسيل البرابريز الأمامي

زيت الباور ستيرنج (زيت هيدروماتيك) DEXPRON II

(لطرانزى SL ١٤٠٠ ، SL ١٦٠٠)

| كجم | لتر |
|-------|------|
| - | ٥٠ |
| - | ٧:٥ |
| - | ٧,٤ |
| ٣,٦٥ | ٤,٤ |
| ١,٦٤ | ١,٨٠ |
| ١,١ | ١,٢ |
| ٠,١٣٥ | ,١٥ |
| - | ,٣٣ |
| - | ٢ |
| ١,٨٥ | ,٩٥ |

الحمد لله الذي جعلنا من هذه السيارة الشاهين على الإنترنت وصلواتنا على سيدنا محمد

(١) القاهرة

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------|
| * شركة النصر لصناعة السيارات | ٤ ش المنياوى - غمرة | ٢/٢٣٥٣٦٣٧ |
| * شركة شيرين كار | ١٢٤ ش الميرغنى - مصر الجديدة | ٢/٥٩٠٢٦٣٠ |
| * شركة يوجو مصر للتجارة | ٣٣ شارع مصطفى النحاس | ٢/٥٩٠٦٤٦٧ |
| * شركة الكمونى للألات الزراعية والسيارات | ٩٦ ش أحمد عرابى - المهندسين | ٢/٢٩١٧٨٧ - ٤١٩٠٠٩٥ |
| (دكتور صلاح الكمونى) | | ٢/٢٧٥٧٦١١ - ٢٧٥٧٦١٠ |
| * معرض سيارات القاهرة | ٣٦ ش باب اللوق - ميدان الفلكى | ٢/٣٤٥٠٣٢٢ - ٣٠٣٢٤٢٠ |
| (رياض عمران) | | ٢/٧٩٦١٥٤٨ - ٧٩٤٣٠١٥ |
| * شركة مصريات | ٤ طريق النصر - مدينة نصر | ٢/٢٧١٥٧١٠ - ٢٧١٥٧٠٩ |
| * شركة يوسف موتورز | ٣٢ ش الشيخ ربحان - القاهرة | ٢/٧٩٤٨٠٩٥ - ٧٩٥٠٥٦٨ |
| * شركة محمود موتورز للتجارة | ٣٤٧ ش رمسيس - العباسية | ٢/٤٨٣٣٠٢٠ |
| * شركة مصر لتجارة السيارات | ١٨ ش طلعت حرب | ٢/٥٧٥٩٢٠٨ |

(٢) الجيزة

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| * شركة المهندس الوطنية (مهندسين) | ٢١ طريق مصر الاسكندرية الصحراوى | ٢/٣٨٣٣٦٩٢ - ٣٨٣٣٦٤٩ |
| * معرض سيارات شاهين | شارع التحرير - صفط اللبن - الجيزة | ٢/٣٣٠٨٥٣٧ |

الحمد لله الذى سهل رفع كتابنا وجعل السيارة الشاهين على الانترنت وصلى الله على سيدنا محمد

الموزعون المعتمدون

(٣) الشرقية

* شركة الكفراوي لتجارة السيارات
(٤) الاسكندرية

* شركة الاسكندرية لخدمة وصيانة السيارات

* شركة شرين كار
(٥) كفر الشيخ

* شركة نيو شيرين كار
(٦) الغربية

* شركة الكمونى للألات الزراعية والسيارات
(دكتور صلاح الكمونى)

* شركة الكمونى للألات الزراعية والسيارات
(دكتور صلاح الكمونى)
(٧) الدقهلية

* شركة الكمونى للألات الزراعية والسيارات
(دكتور صلاح الكمونى)

٢٦ ش الجلاء - الزقازيق

المنطقة الصناعية - محرم بك

شارع المنشية الجديدة بجوار إدارة المرور

٥١ شارع محمد الصرفى - شيدى بشر

دسوق - كفر الشيخ

أمام بنك ناصر - المحلة الكبرى

شارع الجيش - خلف فيلا ميتو

عمارة الأورمان - طنطا

٤ شارع على العمري - الحسنية

بجوار سور المحطة - المنصورة

٥٥/٢٣٤٣٣٧٧

٣/٣٦٠٨٨٣٤-٣٦٠٨٨٣٣

٣/٥٥٦٢٤٧١

٤٧/٥٦٢٧٨٥

٤٣/٢٢٣٦٤٥٢-٢٢٣٦٥٠٣

٤٠/٣٣٤٤٤٧٧

٥٠/٢٢٣٤٢٩٠

أحمد بك الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد

محطات الخدمة المعتمدة

(١) القاهرة

* شركة النصر لصناعة السيارات

(محطة الخدمة النموذجية)

٤ ش المنياوى - غمرة

.٢/٢٣٥٣٦٣٧

* شركة مصريات

٤ طريق النصر - مدينة نصر

.٢/٢٧١٥٧١ - ٢٧١٥٧٠٩

* شركة المهندس الوطنية (مهندسكار)

الكيلو ٢١ طريق مصر الاسكندرية الصحراوى

.٢/٣٨٣٣٦٩٢ - ٣٨٣٣٦٤٩

* شركة مصر لتجارة السيارات

١٢ شارع عبد الخالق ثروت

.٢/٥٧٥٨١١٦ - ٥٧٤٦٠٠٧

* شركة يوسف موتورز

٥٩ مدينة الاعلام خلف مسرح البالون

.٢/٣٠٤٣١٧٧ - ٣٤٤١٠٠٠

* المركز الدولى للتسويق والتجارة

٣٤ شارع فرخندة حسن

.٢/٧٠٣٠٥٩٥

الحمد لله الذي سهل رفع كنالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد
خيالة الشرطة - البساتين

(٢) الجيزة

٠٢/٣١٤١٣٢٠

٧ شارع السودان - الكيت كات

* مركز خدمة مصباح لصيانة السيارات

(٣) الاسكندرية

٠٣/٣٦٠٨٨٣٤-٣٦٠٨٨٣٣

المنطقة الصناعية- محرم بك

* شركة الاسكندرية لخدمة وصيانة السيارات

شارع المنشية الجديدة بجوار إدارة المرور

(٤) الشرقية

٠٥٥/٣٥٠٦٨٣٤

أبو كبير - طريق أبو حماد

* مركز البدوي لخدمة وصيانة السيارات

•

(٥) الغربية

٠٤٠/٣٣٣٦٠١٦

طنطا - الطريق السريع
٢٤ شارع عثمان بن عفان

* شركة الولاء لتجارة السيارات

٠٥٠/٢٢٥٩٥٦٦

منية سندوب - طريق المنصورة - أجا
(الدقهلية - دمياط - بور سعيد)

* مركز خدمة الموفى للسيارات

(٦) أسيوط

٠٨٨/٢٧٠٢١١

طريق منقباد بجوار مرور أسيوط

* شركة أسيوط لإصلاح المركبات

(٧) سوهاج

٠٩٣/٢٢٨٠٠٩١ - ٢٢٨٠٠٣٣

* الشركة العالمية لصناعة هياكل السيارات
حي الكوثر - المنطقة الصناعية

الحمد لله الذي سهل رفع كتالوج السيارة الشاهين على الإنترنت وصلى الله على سيدنا محمد
شارع ٦ أكتوبر